

(ബി) പ്രസ്തുത നോട്ടീസിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുകളിൽ (എ) യിൽ വിവരിക്കുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ദേശീയ പാതകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ദേശീയപാത വികസന അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ തുക

122 (2222) ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ :

ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസാൻഷൻ :

ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മതാമരയും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ പാതകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ദേശീയപാത വികസന അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ആകെ എത്ര കോടി രൂപയാണ് സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ലഭിക്കേണ്ടിയിരുന്നത് ;

(ബി) ഇതുവരെ ഈ ഇനത്തിൽ എത്ര കോടി രൂപ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട് എന്നറിയിക്കുമോ ;

(സി) ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന കാലാവധിക്കുള്ളിൽ ബാക്കി തുക മുഴുവൻ ലഭ്യമാകും എന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ മുഴുവൻ വിഹിതവും ലഭിക്കാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെ ;

(ഇ) സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട മുഴുവൻ തുകയും ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ നാഷണൽ ഹൈവയുടെ അറ്റകുറ്റ/വികസനപ്പണികൾക്കായി 413 കോടിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചു. അതിൽ 128.76 കോടിയുടെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി - ഇ) ബാക്കിതുക ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതിക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഫോര്ട്ടാ അപ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

മരാമത്ത് പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി

123 (2223) ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മതാമരയും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ;

(എ) പൊതുമരാമത്ത് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ സുതാര്യത ഉറപ്പുവരുത്താൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രവൃത്തികളിലെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളത് ?

ഉത്തരം

(എ) ടെണ്ടർ സംബന്ധിച്ച സുതാര്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള ടെണ്ടർ സമ്പ്രദായത്തിന് ഭേദഗതികൾ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് 2-8-2010-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. * ഇത് കൂടാതെ പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്ന സൈറ്റിൽ പ്രവൃത്തിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ബോർഡിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനപരാതികൾ സ്വീകരിക്കാനും പരിഹാരത്തിനുമായി ടോൾഫ്രീ കാൾ സെന്ററും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ ആലപ്പുഴ, തൃശ്ശൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലായി കാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷനുകളും റോഡ് വിഭാഗത്തിൽ ആർ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗവും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം കൂടുതൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഓരോ സബ്ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഡ്രെയിനേജുകൾ സംരക്ഷിക്കാൻ നടപടി

124 (2224) ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിലെ ഡ്രെയിനേജുകൾ നികത്തുകയോ കേടുപാടുകൾ വരുത്തുകയോ ചെയ്യുന്നവർക്കെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സർക്കാരിന് അധികാരമുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏത് നിയമം, ചട്ടം അനുസരിച്ചാണെന്നും ആയതിന് അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ആരാണെന്നും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥനെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് നിയമ വ്യവസ്ഥയുണ്ടോ എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഡ്രെയിനേജിന്റെ സംരക്ഷണം മുൻനിർത്തി സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ ഇറക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഉത്തരവ് ഇറക്കുന്നതിനും ഡ്രെയിനേജ് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്